CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 4130000 - 494 - 2026

REVISIÓN MENSAJES CLAVE

FORTALECIMIENTO DEL PORTAFOLIO DE SERVICIOS DE LA CONSEJERÍA DISTRITAL DE TIC PARA LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL DEL DISTRITO

V 1 0 0

09 de septiembre de 2026

CINTEL
Torre Empresarial Pacific, Calle 110 # 9 - 25, Oficina 817 Tel: 6404410
Bogotá D.C.

DEDESGLOCE DEL TALLER

Buenos días a todos, estimados periodistas; les damos las gracias por acompañarnos a conocer esta Red Inteligente de Bogotá. Hoy queremos mostrarles algo que va más allá del alumbrado público como lo conocemos: es una red que le permitirá a la ciudad ser más segura, más eficiente, más rentable y más confiable, no solamente para las entidades del Distrito, sino para los ciudadanos.

La infraestructura de alumbrado público actual será la columna vertebral de esta red inteligente. Contará con sensores, cámaras, analítica de datos, una red de comunicaciones y un centro de control que le permitirá a la ciudad tomar decisiones en tiempo real de manera más eficiente. La tecnología está transformando las principales ciudades del mundo y hoy queremos poner a Bogotá al mismo nivel de distintas ciudades, no solo de Latinoamérica, sino de otros continentes.

Estamos convencidos de que queremos que Bogotá sea la ciudad pionera en Colombia en tener una red inteligente que impacte positivamente la seguridad, la movilidad, el medio ambiente y la eficiencia. Esta infraestructura nos permitirá la detección de fallas y hurtos, convirtiéndonos en pioneros en los tiempos de respuesta. Gracias a este sistema, tendremos avances en seguridad que hoy no tienen otras ciudades, tales como:

- Cotejo de personas con antecedentes judiciales, gracias a las cámaras y sensores ubicados en los postes.
- Reconocimiento de placas vehiculares para identificar vehículos involucrados en hechos delictivos.
- Detección de porte ilegal de armas para evitar confrontaciones en el espacio público de la ciudad.

- Detección de aglomeraciones y movimientos inusuales en parques y vías principales, lo que permitirá una respuesta inmediata de seguridad, movilidad y otras entidades.
- Detección del gesto de "manos arriba", el cual suele indicar que una persona se enfrenta a un hecho de inseguridad, permitiendo dar una respuesta en tiempo real.

Lo más importante es que todas estas alertas llegarán a un centro de monitoreo y analítica, donde no solo se recolectarán los datos, sino que se analizarán para dar respuestas inmediatas y tener una ciudad más segura e inteligente. Existen casos de éxito que ya se presentan en Colombia, como el Gemelo Digital de Bogotá y el Barrio Obrero en Cali, además del caso más exitoso en Latinoamérica, que es Río de Janeiro, ciudad que ha mejorado sus índices de seguridad al implementar esta red.

1. Preguntas y respuestas con medios

- **Periodista:** ¿Cómo podría uno resumir qué es este tema de la red inteligente de Bogotá?
- **Vocero:** Es la columna vertebral que queremos utilizar aprovechando los más de 400.000 postes de alumbrado público que ya conocemos en la ciudad. Lo que queremos es convertirlos en una red inteligente que, a través de cámaras y sensores, nos permita tener una ciudad más segura, más eficiente en tiempos de respuesta, que ayude a la movilidad y que esté a la vanguardia de otras ciudades.
- **Periodista:** Cuando comparaban a Bogotá con otras ciudades, hablaban de unas cifras. ¿Me las puede repetir y precisar a dónde queremos llegar?
- **Vocero:** Hoy lo que queremos es multiplicar las cámaras que tiene la ciudad para mejorar el tema de la seguridad. Hemos visto casos como el de Londres,

que tiene 13 cámaras por cada 1.000 habitantes, o Río de Janeiro, que tiene 3,6 cámaras por cada 1.000 habitantes. Aunque Bogotá tiene un tamaño distinto, queremos que tenga la misma capacidad de videovigilancia que merecemos todos los bogotanos.

- **Periodista:** ¿Quién va a pagar esto, ¿cómo se va a financiar y qué responsabilidad recae en el ciudadano de la calle?
- **Vocero:** Este es un proyecto de ciudad en el que queremos que, en un futuro, muchas entidades estén involucradas. Queremos que los ciudadanos sean los grandes beneficiarios de esta red. Es un proyecto que apenas estamos construyendo, pero queremos que esté en el radar de todos los bogotanos porque nos merecemos una ciudad más segura e inteligente.
- **Periodista:** ¿Cómo se aterrizan esos beneficios en medio ambiente y movilidad?
- **Vocero:** Se aterrizan utilizando esa infraestructura que ya existe, instalando cámaras y sensores en las luminarias para mitigar temas de inseguridad y reducir problemas de movilidad. Un alumbrado público inteligente también nos ayudará a reparar rápidamente las luminarias dañadas para que la ciudad no esté apagada y los ciudadanos se sientan seguros, lo que además nos ayudará a optimizar los recursos de la ciudad.
- **Periodista:** La inteligencia artificial tiene sus límites. ¿Cómo garantizar el derecho a la privacidad y controlar el margen de error?
- **Vocero:** La red inteligente de Bogotá está soportada en un centro de control que, además de recolectar la información, permite analizarla de una manera muy confiable y segura. Esto facilitará que los dirigentes de las distintas entidades tomen decisiones más acertadas y mucho más rápidas, ayudando a elevar los índices de seguridad y a mejorar el tráfico, convirtiendo este centro de control en uno de los puntos más importantes de la red.
- **Periodista:** ¿Quiénes son las entidades que finalmente se van a articular (Seguridad, Movilidad, etc.) y a partir de cuándo?

- **Vocero:** Sin duda nos gustaría que muchas entidades estén involucradas. Con este ejercicio queremos poner en la mira de todos los bogotanos qué es esta red, cómo la implementan otras ciudades y cómo nosotros podemos hacer uso de ella. Esperamos empezar a construirla muy pronto para ser una ciudad inteligente, segura y eficiente.
- **Periodista:** ¿Cómo garantizar la transparencia en la contratación cuando hay tantas entidades metidas?
- **Vocero:** El responsable de prestar el servicio de alumbrado público es el Distrito. Si se considera viable tener esta red inteligente, el Distrito tomará las decisiones pertinentes y evaluará los mecanismos adecuados para poder contratarla.
- **Periodista:** Sobre el Barrio Obrero en Cali y el Gemelo Digital, ¿hay cifras específicas que ilustren cómo se ha reducido la inseguridad?
- **Vocero:** Efectivamente está puesto en marcha el proyecto del Barrio Obrero en Cali y nuestra apuesta distrital que son los ojos de la ciudad: el Gemelo Digital. *(Nota: De acuerdo con la directriz interna de la vocería, las cifras y detalles específicos de la reducción de inseguridad del Gemelo Digital son temas liderados y proporcionados directamente por la Consejería TIC)*.

Buenos días, señores periodistas, bienvenidos a esta demostración. Hoy queremos mostrarles la gran oportunidad que tenemos para construir una mejor Bogotá: la Red Inteligente de la ciudad. Vamos a utilizar la infraestructura del alumbrado público inteligente como una columna vertebral para la modernización de la ciudad. A través de una implementación que combina conectividad, sensórica, cámaras y elementos de IoT (Internet de las Cosas), podemos llegar a una ciudad mucho más segura y con mejor movilidad; una ciudad donde podemos medir la calidad del aire y que será más eficiente. Ahora quiero mostrarles cómo va a funcionar y cómo esto ha transformado a otras ciudades en el mundo.

2. Preguntas y respuestas con medios

- **Periodista:** ¿De qué se trata este proyecto y cómo podría usted resumirlo?
- **Vocero:** La red inteligente de la ciudad es un programa donde vamos a transformar la infraestructura actual para combinarla con una red que va a permitir tener una ciudad más segura, con mejor movilidad, un mejor ambiente y, sobre todo, ser más eficiente. En resumen, es mejorar la calidad de vida de todos los bogotanos.
- **Periodista:** Vemos una cantidad de entidades mezcladas. ¿Cómo se van a articular y cómo se va a volver realidad?
- **Vocero:** Este es un proyecto distrital, un proyecto de ciudad. A través de la Alcaldía vamos a juntar las capacidades de todas las entidades del Distrito, como la Secretaría de Movilidad, la Secretaría de Seguridad y la Secretaría de Ambiente. Cada quien aporta sus capacidades; por ejemplo, ETB aporta su red de conectividad y analítica de datos. Esto depende de la articulación y del trabajo conjunto de todas las entidades que intervienen.
- **Periodista:** Si una persona se desmaya o hay un robo, ¿quién va a articular estas entidades para responder?
- **Vocero:** Tenemos un centro de monitoreo que tomará toda la información que generan los sensores y las cámaras para la toma de decisiones en tiempo real. Toda esta información llegará allí y estará soportada en la tecnología de analítica e Inteligencia Artificial que proporcionará ETB. Esta red dará las alertas y se las entregará a las entidades correspondientes que hoy operan en el Distrito.
- **Periodista:** ¿Cuántas cámaras hay actualmente y cómo nos comparamos con otras ciudades?
- **Vocero:** Hoy en Bogotá tenemos una cámara por cada 1.000 habitantes. Vamos a llegar a 5 cámaras por cada 1.000 habitantes para ponernos al nivel de otras ciudades de Latinoamérica. Por ejemplo, Río de Janeiro tiene 5 o 6 cámaras,

aunque requerirá un esfuerzo futuro porque hay ciudades en el mundo que tienen 13, 15 o hasta 20 cámaras por cada 1.000 habitantes.

- **Periodista:** Río de Janeiro tiene más cámaras y sigue siendo peligroso, ¿qué tanto mejora realmente la seguridad?
- **Vocero:** Esto es un proceso donde la tecnología se pone a disposición y se combina con las capacidades que tienen las autoridades para desarrollar la seguridad. En Río de Janeiro ha sido un éxito; la delincuencia y los robos han bajado. Obviamente hay mucho por hacer, pero ha sido todo un éxito allá.
- **Periodista:** ¿Cuánto va a costar el proyecto, ¿quién lo financia y cómo garantizar que no haya corrupción?
- **Vocero:** Al ser un proyecto de ciudad que articula al Distrito, el mismo Distrito nos garantiza la seriedad de este programa. Estamos apalancándonos en un proyecto distrital donde la infraestructura del alumbrado público inteligente será la columna vertebral de todo esto.
- **Periodista:** Hay temor por la hipervigilancia, ¿cómo se garantizará la protección de derechos y la privacidad?
- **Vocero:** Todo está sujeto a la actual regulación colombiana. Esta red inteligente no se utilizará más allá de lo que la ley permite. Lo que sí estamos seguros es que vamos a construir una ciudad más segura, con mejor movilidad y medio ambiente.
- **Periodista:** La Inteligencia Artificial también se equivoca, ¿cómo garantizar su precisión frente a un delito?
- **Vocero:** La Inteligencia Artificial mejora el proceso de detección de cada uno de los eventos que vamos a monitorear, pero esto pasa al centro de monitoreo donde están las decisiones humanas. La inteligencia nos da la alerta e informa qué está pasando, y la inteligencia humana aplicará los procesos correspondientes en articulación con cada entidad.
- **Periodista:** ¿Quién va a pagar esta implementación y cómo se traduce en los costos para el ciudadano?

- **Vocero:** La modernización de las luminarias va a traer ahorros operativos, y la analítica de datos permitirá mayor eficiencia en movilidad y en la construcción de políticas públicas. Al tener datos exactos, la sensórica permite ahorrar. La idea es que, con esa eficiencia y esos ahorros, el proyecto se pueda ir provisionando para pagar la inversión.
- **Periodista:** ¿En cuánto tiempo estará listo esto en Bogotá?
- **Vocero:** Esperamos que sea lo más pronto posible. Hoy está la oportunidad de utilizar el cambio del contrato del alumbrado público para tener esa columna vertebral. Las entidades distritales haremos todo lo posible para sacarlo adelante lo más pronto posible.
- **Periodista:** ¿Por qué se había rezagado tanto Bogotá frente a ciudades como Medellín o Cali, que ya tienen pilotos?
- **Vocero:** Bogotá ha vivido este rezago porque no tenía un apalancador. Hoy tenemos la oportunidad de lograrlo a través del nuevo acuerdo de ciudad para la provisión del servicio de alumbrado público inteligente.
- **Periodista:** Si el punto de partida es la iluminación, ¿por qué ETB lo presenta?
- **Vocero:** Porque desde ETB llevamos muchos años trabajando en este tema y estamos proponiendo cómo construir esta red en articulación con el Distrito, aportando nuestra experiencia en conectividad y analítica.
- **Periodista:** ¿Va a quedar así de eficiente como en las instalaciones de la empresa china que estamos viendo?
- **Vocero:** Sí, va a quedar así de eficiente.